



1. Generelle bestemmelser

- 1.1 Alle båter som skal ligge i foreningens havneanlegg skal være registrert i "Redningsselskapet, sikkerhets- og småbåtregisteret".
Unntatt fra dette kravet er båter som er registrert i Skipsregisteret eller Fiskebåtregisteret.
Unntatt er også båter under 4.5 meter uten motorfremdrift og båter over 4.5 meter som hverken har motor eller seil som fremdrift.

Registreringsnummeret skal være festet på båten slik at det er lesbart fra yttersiden.

Foreningens styre kan forlange at nødvendig dokumentasjon vedrørende båten registreringspapirer og forsikringspapirer legges frem.
- 1.2 Inngang til foreningens område og klubbhus skal holdes låst.
Tapte nøkkelbrikker skal umiddelbart meldes skriftlig til Styret.
- 1.3 Båtforeningens styre/oppsynsmannen/nattevakter skal påse at reglementet for havnen blir fulgt. Disse har rett til å vise bort urostiftere og skal rapportere til båtforeningens styre båteiere som gjør brudd på reglementet. Det skal være ro, dvs. ikke forgå støyende arbeid, etter kl. 22:00.
- 1.4 Tildelt båtplassrettighet kan inndras hvis båteieren ikke gjør bruk av retten eller gjør seg skyldig i grov eller gjentatt krenkelse av bestemmelsene i dette reglement.
- 1.5 Klager vedrørende forhold i havnen fremsettes skriftlig til båtforeningens styre.
- 1.6 Under medlemmets fravær fra havnen, disponerer båtforeningens styre over vedkommendes båtplass.
- 1.7 Ved parkering, vis hensyn og parker kun innenfor markerte områder. Veiled eventuelle gjester. Det er også mulig å parkere på Karenslyst.
- 1.8 Det er ikke tillatt å bo fast i båt som ligger i foreningens havneanlegg.
Overnatting i båten i kortere perioder i sesongen(1. mai – 1. oktober) er tillatt.
- 1.9 Foreningen har et begrenset antall traller til bruk for medlemmene. Disse skal settes tilbake snarest etter bruk slik at flere har gleden av å bruke disse.
- 1.10 Det er ikke tillatt å sykle på bryggene.
- 1.11 Hunder skal føres i bånd på foreningens område.



2. Havneplass

- 2.1 Tildeling av plass skjer etter ansiennitet og ledige passende plasser. Plass i havnen tildeles av havnesjefen etter skriftlig søknad på «min side». Sommerplasser disponeres i perioden 1. mai – 1. november. Sommerplasser som også benyttes som boblehavnsplass, disponeres fra 1. mai til 31 oktober. Unntatt fra dette er båt som disponerer samme sommerplass og boblehavnsplass. Forutsetningen for tildeling av plass er at alle kontingenter og avgifter er betalt. Medlemmet plikter å undersøke på «min side» hvilken båt plass som er tildelt før båten legges i havnen. Det er ikke tillatt for et medlem å legge båten på annen plass en den tildelte. Feil plasserte båter blir flyttet uten varsel og ansvar for eventuelle skader, samt at det utstedes et flyttegebyr på kr 1000-. Det er heller ikke tillatt å bytte til større båt og plassere denne i havnen, uten først å ha fått tillatelse av havnesjefen.
- 2.2 Alle båter skal ha to selvstendige akterfortøyninger og to selvstendige baugfester. Alle fortøyninger skal være stramme. For- og akter-fortøyningene skal tilpasses slik at båten ligger midt i plassen. I tillegg bør båter over 25' (7.5 m) legge spring på båten.
- 2.3 Båter som fortøyer til pelere skal fortøye med kryssende fortøyning i pelene
- 2.4 Det må kun benyttes riktig dimensjonert fortøyningsmateriell. Det anbefales å bruke strekkavlastere. Materiell, som havnesjefen ikke finner forsvarlig må, etter henvendelse, straks byttes ut. Bli ikke dette omgående etterkommet, vil havnesjefen sørge for utskiftning og eventuelle kostnader dekkes av medlemmet.
- 2.5 Medlemmene må sørge for regelmessig tilsyn, holde båten lens for vann og ellers i god stand.
- 2.6 Fortøyninger, tauverk og annet utstyr må ikke legges på bryggen slik at det er til hinder og kan medføre fare..
- 2.7 Ingen av deler av båten, baugspryd, dregg o.l. må stikke inn over bryggen.
- 2.8 Kjøring med innkoblet propell i fortøyningene er ikke tillatt.
- 2.9 Ved ut- og innkjøring i selve båthavnen skal det kjøres med sakte fart og ellers utvises forsiktighet.
- 2.10 Joller må ikke henlegges på bryggene eller i strandkanten. Kun joller som er tildelt plass etter anvisning av styret og som det er betalt jolleavgift for, kan plasseres i jollestativet. Maksimumsgrense for joller er 10 fot lengde Medlemmer kan legge jolle ved "moderbåten så lenge jollen ikke stikker utenfor egen bås og er til sjenanse for nabobåter.
- 2.11 Generende reparasjon/båtpuss må ikke finne sted ved bryggen. Ved pussing av båt som medfører sjenende støv på nabobåter henvises det til servicebryggen.



- 2.12 Vanlig søppel kastes i container på land. Spesialavfall og metall må ikke kastes i foreningens container. Dette medfører ekstra kostnader for foreningen og vil videresendes til det aktuelle medlem.
Benytt miljøstasjonen til spesialavfall som anvist på beholderne inne i miljøstasjonen. Hold miljøstasjonen ren og ryddig og tørk opp eventuelt søl. Brukte batterier kan settes på egen plass i miljøstasjonen.
- 2.13 Elektriske skjøteledninger kan kobles til for kortvarig bruk, men må ikke etterlates på brygger, utstikkere eller på land etter bruk.
Det er ikke tillatt å ligge tilkoplede elektrisk anlegg lenger enn normalt for ladning av batterier, dvs. maximum 2 dager.
Behov for tilkopling til elektrisk anlegg utover dette, for eksempel ved nylig sjø satt trebåt som krever lensing, kan godkjennes av havnesjef etter skriftlig søknad til foreningen. Behov for å ligge tilkoplede på grunn av kjøleskap og lignende vil ikke bli godkjent.
- 2.14 Medlemmene plikter for øvrig å rette seg etter de anvisninger som gis av havnesjefen.
- Berusede personer har ikke adgang til å oppholde seg på foreningens område. Det forlanges til enhver tid hensynsfull opptreden av medlemmene på foreningens område.

3. Vinteropplag på land.

- 3.1 Det henvises til "Reglement for bruk av Karenslyst båtopplag".

4. Vinteropplag på vannet (Boblehavn)

- 4.1 Plass i vinterhavn tildeles av styret etter søknad om plass. Joller skal tas opp av vannet
- 4.2 Båtene skal ha tilstrekkelig fortøyning, med to akterfester, to baugfester og spring. Fortøyningene skal være stramme.
- 4.3 Samtlige båter i vinterhavn kan bestillestrøm med ulike effektkategorier til fastsatt pris. Maksimalt forbruk er det som er bestilt og medlemmet plikter å holde seg innenfor den bestilte effekt. Dersom det ved kontrollmåling registreres høyere effektbruk enn bestilt, vil prisen for høyeste effektkategori automatisk bli fakturert for inneværende sesong uten nærmere varsel.
- Oppsynsmann for vinterhavn kan bryte strømmen ved registrering av overforbruk for å unngå skade på anlegget.
- 4.4 Det er ikke tillatt å flytte på utriggere.
- 4.5 Vintertildekking må festes forsvarlig slik at nabobåter ikke skades.
- Det er ikke anledning til å benytte heldekkende presenning (vintertildekking) i sommersesongen.
- 4.6 Under oppussing om våren skal søppel og annet avfall fjernes daglig. Før båten fjernes skal plassen være helt ryddiggjort
- 4.7 Det må under pussing av båt vises hensyn overfor andre, f.eks. ved sliping, høytrykksspyling eller annet bruk av verktøy.



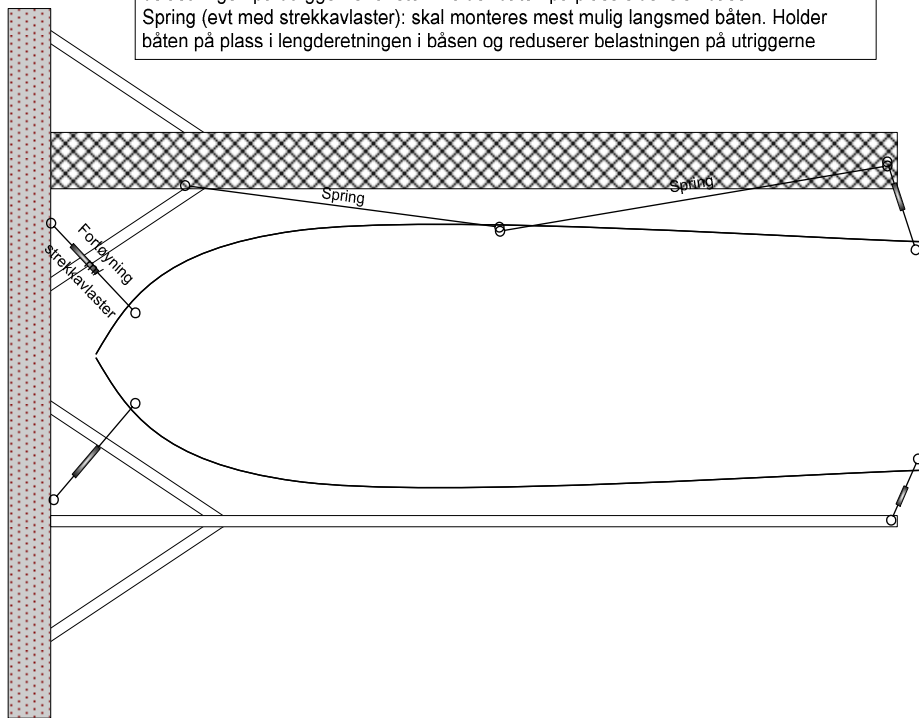
- 4.8 Det advares mot bruk av bar ild.
- 4.9 Hvis intet annet er bestemt, skal alle båter som ikke har fast plass i vinterhavn, være fjernet innen 1. mai. Etter denne dato kan båten flyttes for eierens regning.
- 4.10 Medlemmene skal for øvrig rette seg etter de bestemmelser som til enhver tid gjelder for vinterhavnen.

26. Mars 2014
Ullern Båtforening
Styret

Morten Mejlænder-Larsen
Formann

Fortøyning i bryggebås:

Fortøyning med strekkavlaster: skal monteres mest mulig på tvers av båten ellers blir belastningen på uttriggerne for stor. Holder båten på plass sideveis i båsen.
Spring (evt med strekkavlaster): skal monteres mest mulig langsmed båten. Holder båten på plass i lengderetningen i båsen og reduserer belastningen på uttriggerne



VINTERHAVN: Fortøyning i bryggebås:
Fortøyning med strekkavlaster: skal monteres mest mulig på tvers av båten ellers blir belastningen på utriggerne for stor. Holder båten på plass sideveis i båsen.
Spring (evt med strekkavlaster): skal monteres mest mulig langsmed båten. Holder båten på plass i lengderetningen i båsen og reduserer belastningen på utriggerne

